

## **Gent herontdekt charme van water (De Gentenaar 3 april 1999)**

Tegen 2002-2003 zal een flink deel van de Reep opnieuw openliggen. Over die Reep komen twee nieuwe bruggen. Gent maakt zich ook op voor nieuwe toeristische trajecten op het water. Met het openleggen van de doorvaart onder het Laurentplein en de afbraak van de Ajuinleiparking is het gedaan met korte rondvaarten. Gent wordt eindelijk een beetje Venetië.

De aanleg van het jaagpad achter de inno en in de Fnac is volop bezig.

Daarna kan de beruchte Anjuinleiparking worden gesloopt. Dat werk moet tegen de zomer klaar zijn. Dan hebben de Gentse bootjes meer mogelijkheden en kunnen ze langere trajecten varen. Ze kunnen langs de Ketelvest onder het Laurentplein door tot aan het Geeraard Duivelsteen varen. Of andere richtingen, naar het zuiden van Gent kiezen. Voor het Gentse watertoerisme zijn die ingrepen een zegen. Nu al worden themarondvaarten in elkaar gestoken. Ontbijt op een bootje terwijl u over het water glijdt, dat klinkt best verleidelijk.

En met het openleggen van de doorvaart onder het Laurentplein en het wegbreken van het Ajuinleiparking stopt het niet. Gent wil nog meer water heroveren. De tegenbeweging is volop ingezet. Waar in de jaren zestig alles moest wijken voor koning auto, beseft nu bijna iedereen dat het water een enorme troef is voor de stad. Ook voor het openleggen van de navelstreng van Gent, de samenvloeiing van Leie en Schelde, wordt werk gemaakt. "Reepje bij reepje" zei schepen van Openbare Werken Sas van Rouveroy vrijdag. De administratieve Waterinfrastructuur en Zeewezen van het Vlaamse gewest graaft eerst het deel van de Reep tussen de Nieuwbrugkaai en de Zilverenberg uit. Tegelijk wordt ook de kaaimuur aan de Nieuwbrugkaai-Veerlekaai doorbroken en verlaagd voor de jachthaven. Dat werk begint eind 1999, begin 2000. Er komt een fiets- en voetgangersbrug tussen de Nieuwbrugkaai en de Veerkaai; onder de Sint-Jorisbrug komt een fietsdoorgang. De Reep krijgt twee nieuwe bruggen: een ter hoogte van de Keizer Karelstraat ( de vroegere Nieuwbrug ) en een ter hoogte van het Bisdomplein ( de vroegere Wiemeersbrug ). Die werken zijn gepland voor 2001 of 2002. Ter hoogte van de Zilverenberg moet wel een sluis komen. Daar ligt nog een ander obstakel: een flinke bundel kabels van Belgacom. Die worden vervangen door glasvezelkabels. Het openmaken van de Reep aan de Bisdomkaai en Oude Beestenmarkt volgt in 2001-2002, nadat de sluis en de bruggen zijn gebouwd. De werken voor de jachthaven (Voorhout-,Nieuwburg- en Veerlekaai) zijn gepland tussen 2000 en 2002. Ook de grondige renovatie van zwembad Van Eyck (2001-2003) past in het hele plaatje. Tegen die tijd mag Gent zich opnieuw al wat meer waterstad noemen.